

Handwritten text in a rectangular box, including the year 1877. The text is faint and partially obscured by a large tear at the bottom of the page.

A.-B. Aug. Hanells Bokhandel, Hässleholm

H B 30

2.21765	180	62
19534	1272	
36	060	

8-3 på tåget till Hälleholm  
 ankommit dit, på kvällen inlastning  
 samt utmålade alla husen  
 för min del blev det kväll 0500

9-3 i ordningsställande av fordon  
 tankning m.m.

10-3 Dyrskuterifluskar genomgång  
 0800 genomgång avgång 1200 Hälleholm  
 Malmsjö Tankade uppställning och ut  
 på kvällen var jag ute på dans  
 på Amiralens

11-3 Rundt 0600 Dyrskuterifluskar  
 påbörjat 0800 uppställning 0830 i lastning  
 på färjans avg 0930 filmning med  
 färjans avgång, ombord fick vi  
 kaffe serverade 3 kronor 1030 ankommit  
 till Köpenhamns 1100 ätte genom  
 stadsen matte Erutningslag och  
 flyktningar fordon till Karén blev  
 en uppskattad maner med folk  
 och astrograf jägare Dancker Höder  
 körde spuler på kaffe i Nyborg

Vi angår till Odense samma  
dag 2330 stoppad av godsvagn  
för passkontroll måste bussens  
och mig den fört namnakt  
pörelde jag kolornas fisk förklarar  
2. kilom sänks hålla på att  
höra fel.

12-3 Revly 0330 omvand 0415  
färdar går över lilla hält  
mot gränstaden flänsbary  
som passerades 1030 utom  
företag mot Kih och  
till en viss del igenom  
söderbområde bräder  
men inget mera skador,  
vi fört mot Lyhöck  
flyg larm med båda avdelning  
samma under ritens anländar  
till Fredrichna kl 2430.

13-3 valbering och jestering  
av fordons flyg larm på  
kvällen.

14-3 Revly 0600 nyinställning  
0630 mot 0800 Rep en buskar  
a ordning ställande buskar slöande  
tills mot flyg larm.

15-3 Revly 720 mot 0800 mot 1800  
flyg larm mycket nytt.

16-3 Revly 800 hålla på med  
bussar fiska buffe 1300 mot  
1800 larm 2030.

17-3 Revly 720 mot och slöade till  
kl 1300 Transport av busmedel från  
Lyhöck till Fredrichna Kväll  
2100

18-3 Revly 630 förberedande av  
en lång marsch samt utom  
lastat med gärspaket utrustat  
med säker och skaklad som med  
under flyg larm.

19-3 Marsch mot Packerare stort  
0630 fiska en flyg med i min  
buss efter 2,5 mil buffe

6.0 mil förläggning i närheten  
av Rathenow passerat.

Geesthacht Ludwigslust Paretzberg  
Kyritz till Rathenow omkring  
38 mils körning.

20-3 försätter marchen mot  
Belzig passerat Brunden lufv  
höjde över Danare nu ariter  
barn till lufvten till et cetera  
där förläggning stog Tappo 21  
gick på väsk 3 tim under  
flyglarm.

21-3 start 130 körde 15 mil  
till Dackau ankommit till  
bestämdeort kl 2130  
mat under flyglarm.

22-3 Pevly 0800 rep av kunnor  
slut ritten av dagen i solen

23/3 Pevly 0600 Start mot  
lägret ankommit slit 0900  
i lastade 21 ut iguba 3 ballan-  
lure - och differe angång kl 10  
effter 3 tim körning kort och  
mat. Start och sedan körning  
i 6 tim därefter mat, och  
förskaffning fisch med fogas  
remt byte en förare. Start  
1900 körde hela natten  
till 2400 därefter flyttes  
förare inget byte fisch  
användat på fordonen  
Rost 0300 byte igen  
och kl 0800 en olycka  
varvid 4 personers blev  
skadade därefter hem  
under flyglarm till  
Mojeringare  
ankommit till lägret  
1500. den 24/3. varierhet  
182 mil

25/3 Revely 830 Res av  
bussar Trätting m m  
kväll 15-00 i Solen 25  
gr varmt flyglarin  
under på aftonen vilken  
både anordnas av ledningen  
där bjöds på baffe smörgår  
bord och vinblöj slutade 230.

26/3 Revely 0700 mat fortsatte  
med resgåring av bussar  
inrydde och bytte öja aubret  
kl. 1400. middag. Vi kom överens  
om att det var ingen stor  
nytta vi hade gjort på 14  
dar som vi hade varit här  
slutade dagen med ett gäst  
skott åt två V Korps som  
gick första dikh efter 200 man  
gick vaktern och gick 4 tim  
på natten och börde hur  
dom bombade Hamburg

27/3 Revely 0700 mat 0800  
Byke av öja inrydde.

Start till Nijendame för  
transport av fångar till  
Bomsvieg sträcker på 55 mil  
den värsta transporten  
hittills fuktansvärd många  
ingen av dem kommer till  
baka med livet.

Ankomst till Lajset 0700 28/3  
Hamburg löst i Ruiner

28/3 Revely 1400 18 mat  
nygift transport i 2  
plut av fångar till  
Hanover omhög 20 mil  
Eichel. En Drottsam  
matt väntar mig samt  
btum på 2 dygn.  
avg 17.15. Köle genom  
Hamburg till Hanover  
den mest närmaste totalt först

rest bombat 3 tim före  
vår ankomst, det  
skyddsvorn som fanns  
överserade och folk höll  
på att rädda de som  
konste klara sig från  
dräning. Köning hem  
ankomst lärt 1100 d. 28-3  
överkast 58 mil

29/3 Revly 1420. (4 döda under väg)

30/3 Revly 0700

29/3. Pirely 0600 klart  
till start 0700 avg  
0730 mot Vittenberg  
passerade Hamburg  
Brandenburg och Berg  
Sov på natten i  
stråkar av Nymberg

30/3 Pirely 0300 avg  
till Vittenberg där  
skulle inträffa 0400  
på morgonen. Lark  
bestod av Danke  
poliser samt Vajar  
tinget fel på deras  
nummer. bytte av sig  
mot myndighet  
allt klart, avg från  
Vittenberg 0600 mat  
i Nymberg och rest  
en halv mil utanför  
Brandenburg som

vi sågs komma av  
Engelska gatan ett  
skrämslande minne ett  
komman i hög  
Stads stadens stad  
i lägar, om vi  
hade varit halv sin  
fjärrad hade vi fått  
känna en bombare,  
ett 5 rese utans  
omkring vägstricke  
87 mil.

1/4 Pirely 0800 mat  
0830 S. Ading av  
Museum. Släde till kl  
1200 uppställning och överste  
sackade oss för sin tid  
som varit med oss samt  
talade om att han skulle  
tillbaka till Sverige.  
han talade om att

3 bussar och en  $\frac{1}{2}$  lastbil  
gill skulle skänka för  
försatta fransyskarer  
och höjades att det  
fanns så många så  
de slögs rikværa  
fölk från Sverige och  
samtidigt sade han  
att vi som stannar  
skulle få dubbel  
lön alltså 400 om  
dagens vilhet var  
den enda fördelen  
av att stanna, och  
jag med 15 mars  
nu när plutons  
stannade.

15-00 badade vi i Morelin  
ett litet kaffe var  
som bestod av hätt  
bröd smörost och ke

ulhet väl smakerde  
på påskdagens  
det enda som saknades  
var ägg vilket vi  
dock överleude  
samtliga.

Boornet och förmög  
samt kaffe av varmt  
eggt, som kokas  
i endrust i 46 av  
2200 flyttades plökbarn från  
till sommar till alltså  
1 timme följ Sverige till  
på påskdagens.

244 Revoly 0600 uppställning  
för march till Turgan  
ankomst till Tull Turgan 1800.  
Fick bety att vi skulle  
utgå till Mathausen  
för att hämta sjuker  
primar start 19 ankomst



Nürnberg 13.00 där snart  
under bomberna regnar  
ner. I Nürnberg under  
resan passerades Munggen.  
Sjovär i märkret så inget  
kunde i auktas. Start på nytt  
3/4 KLOF00 mot Nürnberg sträcka  
på 18 mil kördes på 2 1/2  
vilket aldrig tidigare kördi  
ankommit till Nürnberg 11.00  
där snart fick mat och  
sedan vianda på en tysk  
som aldrig sjovär,  
Vi är 3 bussar och en buss  
har gått med vår Chef  
en Doktor och en vi  
inte träffar förän i  
morgon. Vi skall till  
Sjövär ingen har inte  
ingens pengar men vi  
skall söka oss frans ändå

ovan för oss pågår en  
luft strid mellan tysk  
& plan. Vi väntar nu  
med en viss spänning  
på utgången. Vi har  
nu väntat i 3 tim  
och kört fullt till 2 mil  
och inget men inget  
resultat vi lämnas  
vår plats och fördrätter  
till Dachau på egen  
risk. Start kl 16.30 15 mil  
genom städer uten  
vägvisare och bara ett  
företag som kan sluta illa.  
Vi har kommit fram uten  
besvär (större) vi passerade  
Munggen som är Tysklands  
huvudstad och det var inte  
mycket kvar av den.  
Vi har nu kört i skydd

någonstans inom staden  
Doctorn<sup>4/4</sup> Berelj mår vi  
voknar. Så var KL 0900 skgo  
rygg och Kokade Choklad och  
äta utar de vi hade. Min  
andre förare och jag gingo  
ut på stan. Skuffade en  
lyktalande kvinnan som  
bjöd på kaffe därifrån.  
Hun march till bussens  
KL 12 kommo min grupp  
plocka en stor en Blygk  
och en Häländska toser  
vitka vi bjödo på kaffe  
och pratade de var mycket  
och hade mycket spänningar  
och varo på ett  
spök-läger KL 5 skulle  
vi samas skiffa med  
vår doctorn men han  
kom inte utom

det var att gå och  
lägga sig. Flyglarm anföll  
med Mynskan utken  
vi tog 2 tim i främ.  
och rego Bleds stå rygg  
så det var ett mycket  
rytt. 5/4. Start KL 9 så  
Doctorn kom och vi lastade  
23 Danstar och start 12,40  
höllo högsta möjliga fart  
på affordacken för att  
hunn undan honom  
och gmerkanha jacht  
vi fingo se ett 40 tal  
fjella som voro ränder  
skjutna och hade blivit  
rygg så vi hade 50 fjäg  
att klara oss sade en  
av våra kallas. Så hände  
jag vad det ville säga  
med krig. planer

kunde ju inte misshäp-  
sälte, vi voro i  
märker 101 till parera  
vi och 10 min senare  
var de där och lekte  
de utöver detta som  
en spröjt på barn  
väg från rejder.

Vi fingo höra genom  
flankens och på en  
genombro över Elke  
föi bron var sprängd  
jag skånade mitt yors  
för det låg i min  
andra buss (jag har fått  
den stäns) och glömdes  
det så mitt liv  
hängde på ett inget  
viltation av gomer  
blen och den fuses  
hade jag. Sedan var

det inget särskilt annat  
än en men slog under  
voren och att det var  
had klart åt oss  
ströka på 160 mil  
genomförd. utav  
skador på maskins ett  
fordon.

6/4 Inget särskilt målade  
bussarna och stöcke resten

8/4 Smörjde samt iordning  
ställande för en transport  
från Lübeck till Danska  
gränsen av Svenskar.

8/4 Lög till 12.00 och sedan  
start till Fjileck lossade  
tomfat klar 2.00, ut på  
stans flyglarm och för första  
gången i skydsrum  
bomben över Lübeck men  
på idan av staden

Elisabeth Margger  
Athen

Christian R. Ober

Burake 14.

Padborg.  
Två Systerar från Padborg

10/4 Rucij 0400 ilordade  
Svenska timor och  
aug 0700 köide genom  
Flensburg men en  
mycket svårflunkande  
våg som tog 2 timmar  
stadens timorerna  
voro värre än gal  
vi köide hade jag  
fått bestämt skulle  
down ha fått varit

kvat i Lulech och  
fått påse på lite  
bomber ämnade  
krudet Vi startade  
~~Vi~~ på återväg 1800  
och kom mitt mellan  
kil och Niernünster  
utan det ett anfall som  
jag aldrig sett maken  
Sitt vi var sunder  
all slänge oss ner i  
diket för splitter från  
krenades och luinet  
det var så vi märker  
inte trodde på att  
få se Sverige någon  
flera gång men  
lyckan var med oss.  
1800 Drack vi mer en  
liter brännvin så  
vi hade bytt åt oss  
mat 3.  
11/4 Slöt bota dagenen på dag

En dansk kamrat bjöd  
på öl samt sedan  
uppsåtte Klemensstare  
ett s.k. Herhus  
vilket var en sensation  
för mig 10 siggarettor  
portable det äter  
igen ett rive att väl  
9/4 Revly 0400 startning  
an Dansthor samt Sydh-  
So S Sydh för transport  
till gränstaden Flensburg  
allt var gått öfver beräkning  
Flensburg söndersprängd  
Kor vi om väg 9 mil från  
Frankom utan större hinder  
KL 15-00 urbartade och var  
klar 1600 avg 1830 Hatt  
i Flensburg Ljidsanten  
bjöd på öl & öl förten  
högsta möjliga hem

för äventyrlig anfärd  
till Prag i natt.  
Pascara Flensburg Schweckenlöf  
Kil. Flensburg bombaderades  
KL 2100 vi var bungen  
att få betäckning för  
splitter luftbarnet  
spelade mitt ovan våra  
huvuden det var ett  
stligt fyrfverk, foran  
over 200 avmarsch Hatt 0300  
vi var så trötta så vi  
kunde inte fortsätta  
leder oss i bussarna Revly  
0600 avg genom  
Hamburg som i natt  
blev totalt förstörd  
och vidare hem,  
Pengöring av bussar och  
kräll

12-3 March mot Noengaise  
för transport till framtiden  
till Teresvot. En resa  
kom samtliga människor  
har anmält sig frivillig  
det innebär att vi  
kan inte återvända och  
kan inte inte det är  
det svåraste uppdraget  
vi har fått någons gång  
Chefen frågade om några  
anmälde sig frivillig  
det var för att ha  
ville ha Svensk Soldat  
och Svenska bussar  
och de samtliga  
Stego från Sackade hem  
oss om marchen går 1430.  
Olla är oss vet vad  
kom vänta oss.  
180 mil skall köras. <sup>2</sup>

Daglin Rimelad  
Pedersgt. 79  
Stenungen

En av de starka som  
yng och ysta  
övernattnig i mål från  
Köpenhamn. Jag en  
resa till Kairo med  
Tyskar.

1-5 Revy 0600 samt  
3 tim människor om  
Svag åter till Belgians  
en portigent över 0800  
en 1230 och en 1900  
vi för upp till Belgians  
Hospital och bodar i  
oss start 0800 till  
Läger i Mjögen lovade  
oss en fört i Malin  
180 Tunnel som vi  
ämba vi

ankom Sverige 1640  
följde Ringmuss här  
och en högtidlighet  
utens like  
stor uppställda på  
i mark på 2 mån  
det är inte senit  
närvarar på omars

~~23~~ ~~Ringmuss~~ ~~mat 0700~~

Vare stora löften en fick  
besannades ingen fest på  
Tummen. uppsökte en bog  
och fick mat samt ringe  
barn. dess på Amålen  
lade mig 2500.

25 Ring 0700 mat 0800

omars 0900 mat

Hörelöslus och 1100

mat uppställning 1230

2470  
~~2206~~      5663      7940  
 214      5496  
 1214      167-  
 5 rind rutor      10  
 8 sidorutor      6087  
 2 Spårwärdslidor      5663  
                                  424

50 lit matter  
 20 " motyl  
 9 kart värusliver medel 77 92  
 1 kart brinnor 60

7792  
 7470  
~~1016~~  
 322  
 6  
 40.6      7206  
                  52  
                  6  
                  26

7069  
~~187~~

741.0  
 77-32  
~~10~~  
 7532      x 2  
 7470  
 262  
 1

10  
 7940-  
 2470  
~~51~~



## Bernadottes hjälpinsats hyllades i Norge

**OSLO Vad är en krigshjälte? Det finns mängder av monument som hyllar norska soldaters och motståndsmäns insats under det andra världskriget. Men det finns inget svenskt monument över en av de mest betydelsefulla insatserna Sverige gjorde för grannländerna under kriget - de vita bussarna.**

-Insatsen förtjänar ett monument, slog statsminister Göran Persson fast i går, när han tillsammans med sin norske kollega Kjell Magne Bondevik invigde en utställning om Folke Bernadottes räddningsaktion i slutet av kriget på det svenska kulturcentret Voksenåsen i Oslo.

-Insatsen har haft en ovärderlig betydelse för förhållandet mellan våra länder. Den kommer aldrig att glömmas, svarade Kjell Magne Bondevik.

27 000 fångar i de tyska koncentrationslägren räddades med svenska Röda Kors-bussar. 7 000 av dessa var norrmän.

**Axel Molin var en av chaufförerna som hade anmält sig frivilligt. Han var 22 år och hade ingen aning vad som skulle möta honom de närmaste två månaderna. Från det sönderbombade Tyskland räddades utmattade, apatiska och svårt sjuka människor som var så utmärklade att de kunde läggas två och två på en bår.**

-De två månaderna har präglat hela mitt liv. Men jag har inte ångrat en dag att jag ställde upp, säger Axel Molin.

Den snabba insatsen kan tjäna som ett gott exempel på handlingskraft även i dag.

Folke Bernadotte flög i mitten av februari 1945 till Berlin. Han förhandlade direkt med Gestapo-chefen Henrich Himmler, som hade ansvaret för koncentrationslägren. I första hand fick han tillstånd att samla de skandinaviska fångarna i ett läger i norra Tyskland, Neuengamme.

Bernadotte fick tio dagar på sig att organisera operationen, där all bensin, mat och mediciner måste tas med från Sverige.

**När de första 36 bussarna och 23 andra fordon samlats i Härnösand, med 280 svenska soldater, läkare och sjuksköterskor redo för att ge sig av, kom beskedet från England att bussarna måste vara vita för att de inte skulle riskera att bombas av allierade flygplan. Under natten målades därför bussarna om. Den 11 mars 1945 lämnade den första bussen Sverige. 19 dagar senare hade 4 500 danska och norska fångar samlats i Neuengamme.**

Senare fick Bernadotte tillstånd att frakta fångarna till Sverige. Svenskarna struntade också efter hand i det avtal som slutits med Himmler, och tog med fler fångar än bara skandinaver. På det viset kunde människor av 24 olika nationaliteter räddas.

**BJÖRN LINDAHL**  
bjorn.lindahl@svd.se



Norges statsminister Kjell Magne Bondevik hälsar på Axel Molin, som var chaufför på de vita bussarna. Statsminister Göran Persson tittar på.

FOTO: TOR RICHARDBSEN/SCANPIX

\*Avtalstid 25kr/mån. Upppläggningsavgift 199 kr. Första månaden är betalningsfri, därefter betalar du 199 kr/månaden. Effektiv ränta är 17,68%.

**BeoCom 6000**  
199 kr/mån,  
0% ränta\*

milano

www.bang-olufsen.com



**Bang & Olufsen**  
Regeringsgatan 52  
tel 08-21 10 22  
Öppet: mån-fre 10-18  
lör 11-16

### JUST NU PÅ REGERINGSGATAN 52.

BeoCom 6000 är en klassisk telefon med avancerad teknik. Upp till sex telefoner kan fungera i ett sladdlöst system och alla grundläggande funktioner utförs lätt med den intelligenta hjulfunktionen och de kringliggande knapparna. Pris: 4 190 kr. Betala på 21 månader. Välkommen.

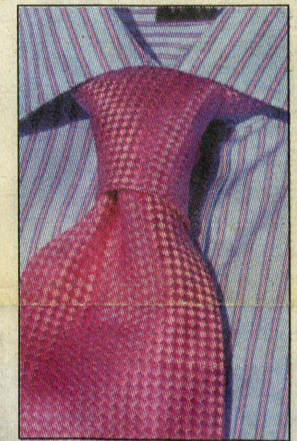
**BANG & OLUFSEN**

## Det totala skjort- konceptet!

**Klassiska skjortor i tre ärmlängder.** Välkommen till en butik full med kvalitetsskjortor i extra-lång, reguljär och lite kortare ärmlängd.



Dubbel och enkel manschett. Sidenslipsar och manschettknappar.



Figursyddas skjortor i reguljär och extra lång ärm.



Nu till vår och sommar även kortärmsskjortor. Dessutom bonusklubb!

**ARM STRONG**®  
the shirt

**HUMLEGÅRDSGATAN 4.**  
(Vid Östermalmstorg). STOCKHOLM  
Öppet: Vardag 10-18 Lördag 10-16  
Telefon: 08-667 97 07.  
Internetbutik: www.armstrong.nu

